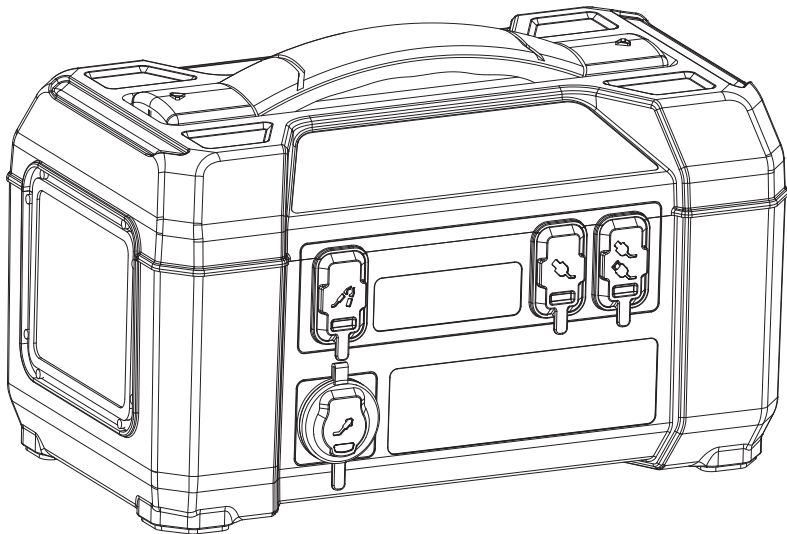


LOKITHOR

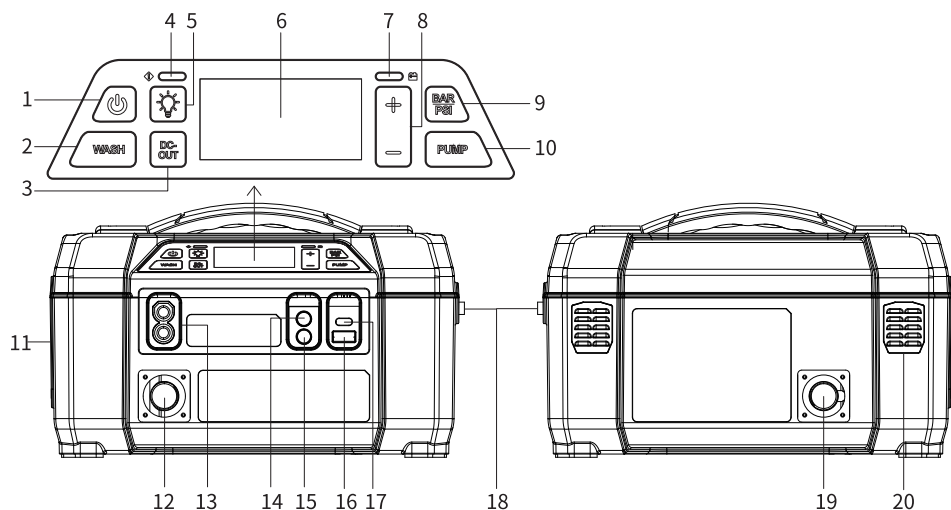
Powerbank / Jump starter 5w1
Lokithor AW401 20000mAh, 2500A

Instrukcja obsługi

AW401



1. Opis produktu



1. Przycisk zasilania
2. Przycisk pompy wody
3. Przycisk zasilania gniazda wyjściowego DC
4. Czerwony wskaźnik (alarm)
5. Przycisk wskaźnika
6. Wyświetlacz
7. Zielony wskaźnik (miga podczas rozruchu awaryjnego, podczas rozruchu wymuszonego wskaźnik pozostaje włączony)
8. Przycisk ustawiania ciśnienia w oponach
9. Przycisk przełączający jednostki BAR/PSI i przełącznik rozruchu wymuszonego
10. Przycisk pompy powietrza
11. Oświetlenie LED
12. Odpływ wody
13. Gniazdo wyjściowe Jumpstart
14. Gniazdo wyjściowe DC (12V-16.8V maks. moc 10A)
15. Gniazdo wejściowe DC (60W maks.)
16. Port USB-A (18W maks.)
17. Port wejściowy/wyjściowy USB-C (60W maks.)
18. Wyjście pompy powietrza
19. Dopływ wody
20. Odpowietrznik

2. Specyfikacja produktu

Jump starter

Napięcie rozruchu: 12V

Prąd rozruchu: 1500A

Prąd szczytowy: 2500A

Temperatura robocza: -20~50°C

Silnik benzynowy: do 8,5 L

Silnik Diesel: do 6,5 L

Pompa powietrza

Zakres ciśnienia powietrza: 10-150 PSI

Dokładność czujnika: ± 2 PSI

Przepływ powietrza: 35 L/min

Przełączanie jednostek: BAR/PSI

Pozostałe funkcje: Wbudowana pompa powietrza, wspomaganie wykrywania ciśnienia w oponach, wstępnie ustawione ładowanie i zatrzymanie, przełączanie jednostki ciśnienia powietrza

Pompa wodna

Ciśnienie robocze: 1.5 mpa (maks)

Przepływ wody: 7-9 l/min

Maks. wysokość ssania: 5 m

Wysokość samozasysania: 3 m

Maks. odległość podnoszenia: 100 m

Maks. odległość ujścia wody: 50 m

Temperatura robocza: od 5°C do 50°C

Powerbank

Pojemność: 74Wh

Temperatura ładowania: od 0°C do 45°C

Temperatura przechowywania: od -20°C do 50°C

Wyjście USB-A: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1,5A (18W maks.)

Wyjście USB-C: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W maks.)


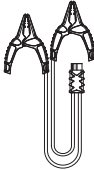
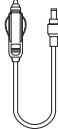


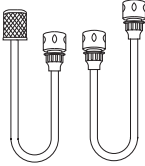
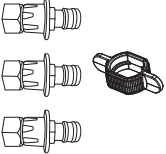

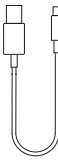

Wyjście DC: 12-16,8W/10A (maks.)

Wejście DC: 12V/5A (60 W maks.)

Wejście USB-C: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W maks.)

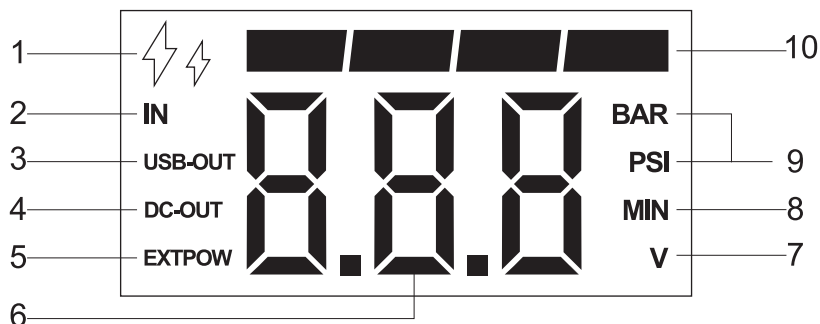
Jasność latarki: 500 lm

3. Zawartość zestawu

Urządzenie	Zaciski LO-CLAMP-Pro	Adapter 12 V	Akcesoria do pompki samochodowej	Akcesoria do myjki ciśnieniowej
				
Rura dopływu/ odpływu wody	Łącznik złączki/kłucz	Kabel USB-C do USB-C	Kabel USB-A do USB-C	Instrukcja obsługi
				

4. Obsługa produktu

4.1 Opis wyświetlacza



1. Wskaźnik szybkiego ładowania
2. Wskaźnik ładowania
3. Wskaźnik wyjścia USB-A/USB-C
4. Wskaźnik wyjścia DC
5. Wskaźnik wejścia zewnętrznego

6. Obszar wyświetlania cyfrowego
7. Wskaźnik napięcia
8. Wskaźnik jednostki czasu
9. Wskaźnik jednostki ciśnienia
10. Wskaźnik akumulatora

4.2 Włączenie zasilania

Naciśnij przycisk  lub przycisk wskaźnika , aby włączyć urządzenie.

4.3 Obsługa funkcji rozruchu samochodu

a. Pierwsza metoda: Standardowy rozruch skokowy

1. Podłącz dodatnie i ujemne zaciski produktu odpowiednio do dodatniego i ujemnego akumulatora samochodowego i upewnij się, że podłączenie jest prawidłowe.

2. Włącz produkt, naciśnij przycisk wskaźnika lub przycisk "Switch". Jeśli połączenie jest prawidłowe, zielony wskaźnik na panelu wyświetlacza będzie migał, a dodatnie i ujemne napięcia zasilania rozruchowego równoległe z samochodem zostaną wyświetlone w tym samym czasie. W tym momencie można uruchomić samochód.

3. Jeśli samochód uruchomi się pomyślnie, naciśnij przycisk "Switch", aby wyjść z funkcji jump starter i odepnij zaciski.

4. W większości przypadków, pojazd uruchomi się pomyślnie przy pierwszej próbie uruchomienia. Niektóre pojazdy mogą wymagać podłączenia do Jump-startera na 30-120 sekund (W tym czasie produkt będzie ładował akumulator samochodowy), aby rozpocząć pracę. Jeśli pojazd nie uruchomi się natychmiast, należy odczekać 20-30 sekund, a następnie spróbować ponownie. Nie należy wykonywać więcej niż 5 kolejnych prób uruchomienia w ciągu 15 minut.

5. Po zakończeniu użytkowania należy zdjąć zaciski i przytrzymać przycisk zasilania przez 2 sekundy, aby wyłączyć urządzenie. Produkt wyłączy się automatycznie po 60 sekundach od ostatniej czynności.

b. Metoda druga: Wymuszony rozruch



(Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa: Niektóre zabezpieczenia bezpieczeństwa w tym trybie są nieaktywne, więc należy używać produktu z zachowaniem ostrożności. Należy pamiętać, aby zapobiegać łączeniu plusa i minusa w celu spowodowania zwarcia, w przeciwnym razie doprowadzi to do uszkodzenia produktu, iskrzenia i wystąpienia poważniejszych konsekwencji. Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z instrukcją obsługi).

1. Jeśli funkcja prawidłowego uruchomienia zawodzi, na przykład: napięcie akumulatora samochodowego jest bardzo niskie (napięcie jest mniejsze niż 1V), można awaryjnie używać funkcji wymuszonego rozruchu po zapoznaniu się z instrukcją obsługi.

2. Krok 1: Włóż złącze kabla zaciskowego do portu wyjściowego EC8 jumpstartu w urządzeniu.

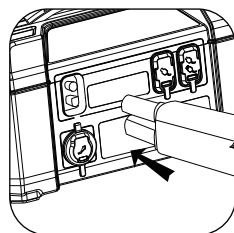
3. Krok 2: Jeśli zasilanie jest włączone, przytrzymaj przycisk "BAR/PSI" przez 5 sekund, aby wejść w tryb wymuszonego rozruchu. W tym czasie zielony wskaźnik na głównym interfejsie będzie się świecił, wskazując, że wyjście jumpstartu jest włączone. Jednocześnie należy zapobiegać łączeniu ze sobą plusa i minusa, aby uniknąć zwarcia; (W tym trybie wymagane jest najpierw włączenie funkcji wymuszonego rozruchu, a następnie podłączenie zacisków do akumulatora samochodowego, w przeciwnym razie wyjście nie może zostać włączone).

4. Krok 3: Podłącz dodatnie i ujemne zaciski do dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora samochodowego (podczas procesu łączenia pojawi się lekka iskra, jest to normalne zjawisko) i upewnij się, że podłączenie jest prawidłowe. W tym momencie, na ekranie wyświetlacza pojawi się napięcie jumpstartera w połączeniu z akumulatorem samochodowym. Samochód może zostać uruchomiony.

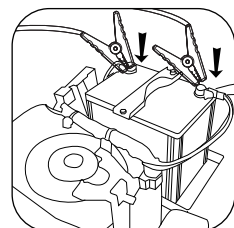
5. Naciśnij przycisk zasilania  lub przycisk "BAR/PSI" , aby wyjść z trybu wymuszonego rozruchu.

4.4 Obsługa funkcji woltomierza

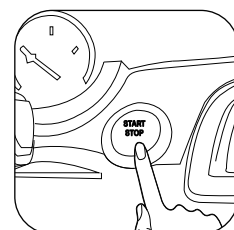
a. Podłącz zaciski do portu wyjściowego jumpstartu produktu EC6.



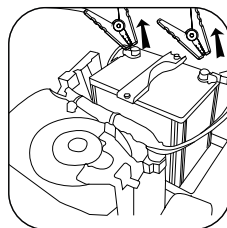
b. Podłącz dodatnie i ujemne zaciski odpowiednio do dodatniego i ujemnego akumulatora samochodowego i upewnij się, że podłączenie jest prawidłowe.



c. Jednocześnie zielony wskaźnik na głównym interfejsie będzie migał, a na wyświetlaczu pojawi się napięcie Jumpstartera podłączonego do akumulatora samochodowego równoległe. Po wejściu w tryb rozruchu, jeśli chcesz sprawdzić tylko napięcie akumulatora samochodowego, naciśnij przycisk zasilania, aby wyjść z trybu. Jumpstarter wejdzie w tryb pomiaru, a następnie zielony wskaźnik zgaśnie, a na wyświetlaczu pojawi się tylko wartość napięcia akumulatora samochodowego.

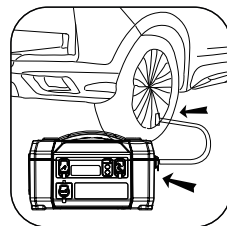


d. Odłącz zaciski jumpstartera od akumulatora samochodowego i wyjdź z trybu funkcji woltomierza.

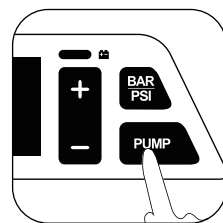
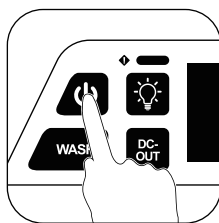


4.5 Obsługa funkcji kompresora powietrza

a. Podłącz przewód powietrza do portu wyjściowego pompy powietrza, dokręć nakrętkę i podłącz drugą końcówkę do opony samochodu.



b. Włącz produkt poprzez naciśnięcie przycisku wskaźnika lub zasilania, a następnie przytrzymaj przycisk pompy przez 2 sekundy, aby włączyć funkcję.



c. Naciśnij przycisk BAR/PSI, aby przełączyć jednostkę ciśnienia w oponach.

Tabela konwersji jednostek ciśnienia w oponach	Jednostka	Bar	KPa	PSI	Kgf/cm2
	Wartość		1	100	14.5

d. Aby ustawić docelową wartość ciśnienia w oponach, pamiętaj, aby najpierw sprawdzić wymagania dotyczące ciśnienia w oponach.

(Aby uzyskać standardową wartość ciśnienia w oponie, można sprawdzić wartość ciśnienia powietrza oznaczoną na oponie lub sprawdzić instrukcję obsługi pompowanego produktu). Ustaw docelową wartość ciśnienia w oponie za pomocą przycisku "+/-". Po zakończeniu ustawiania wartość miga przez 3 sekundy i wychodzi z trybu ustawiania. Produkt wejdzie w tryb monitorowania ciśnienia w oponie w czasie rzeczywistym. Uwaga dotycząca bezpieczeństwa: jeżeli pompa powietrza została włączona bez wstępnego ustawienia wartości ciśnienia w oponie, pompa nie będzie się automatycznie ładować i wyłączać, więc należy ją ręcznie wyłączyć. Jeśli ciśnienie w oponach nie jest sprawdzane w ramach monitorowania w czasie rzeczywistym, istnieje ryzyko nadmiernie napompowanych opon lub rozerwania opon)

e. Przytrzymaj przycisk pompy powietrza (PUMP) przez 2 sekundy, aż zostanie włączona. Gdy ciśnienie w oponie osiągnie ustawioną wartość, pompa powietrza zostanie automatycznie wyłączona. Aby wyłączyć pompę powietrza ręcznie, naciśnij przycisk PUMP lub przycisk "Switch".

f. Wyciągnięcie rury do pompowania

(Uwaga dotycząca bezpieczeństwa: podczas procesu pompowania, ciepło będzie generowane przez pompę powietrza, co spowoduje wysoką temperaturę korpusu urządzenia. Należy pozostawić produkt na 10 minut, aby odprowadzić ciepło i zapobiec uszkodzeniom. Po ostygnięciu urządzenia wyciągnij rurę do pompowania)

4.6 Obsługa gniazda wyjściowego DC

a. Jeśli zasilanie jest włączone, przytrzymaj przycisk DC-OUT przez 3 sekundy, aby włączyć gniazdo wyjściowe DC.

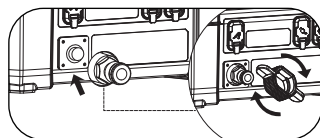
b. Naciśnij przycisk DC-OUT, aby wyłączyć zasilanie.



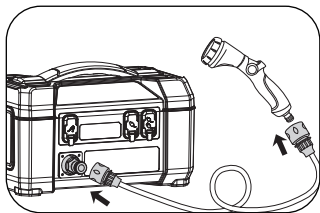
4.7 Obsługa pompy wodnej

Sposób podłączenia:

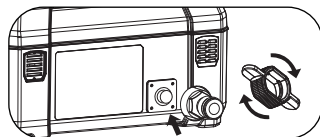
1. Podłącz łącznik złącza (męski) do odpływu wody i użyj dostarczonego klucza do dokręcenia. Następnie podłącz złącze rury wodnej (żeńskie) do łącznika złącza (męskiego).



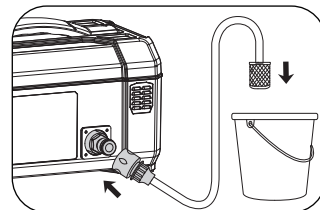
2. Podłącz złącze (żeńskie) rury odpływowej wody do (męskiego) złącza rury wodnej.



3. Podłącz wysokociśnieniowy pistolet wodny do drugiej końcówki rury z wodą pod wysokim ciśnieniem.



4. Podłącz łącznik złącza (męski) do dopływu wody i użyj dołączonego klucza, aby go dokręcić, a następnie podłącz złącze rury wodnej (żeńskie) do łącznika złącza (męskiego).

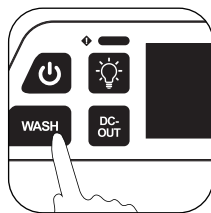


5. Podłącz złącze rury dopływowej wody wysokociśnieniowej (żeńskie) do złącza rury wodnej (męskie).

6. Umieść filtr rury wody pod wysokim ciśnieniem w wiadrze.

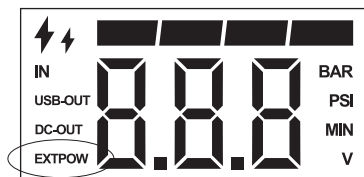
Włączenie pompy wody

1. Jeśli zasilanie jest włączone, przytrzymaj przycisk WASH przez 3 sekundy, aby włączyć pompę wodną.
2. Naciśnij przycisk WASH, aby wyłączyć pompę wodną.



4.8 Funkcja zasilania zewnętrznego

Podłącz zapalniczkę samochodową do gniazda wyjściowego DC produktu, aby zasilić produkt. Ikona EXTPOW zacznie świecić.



Jeśli ikona EXTPOW zaświeci się, możliwe będzie korzystanie z następujących funkcji (nie można używać funkcji jednocześnie):

- Oświetlenie LED
- Port wyjściowy USB-C
- Funkcja pompy powietrza
- Funkcja pompy wodnej
- Port wyjściowy USB-A

5. Ładowanie produktu

Produkty umożliwiające ładowanie: zasilacz obsługujący protokół PD, kabel USB-C do USB-C, wtyczka zapalniczki samochodowej do przewodów DC.

Dwa sposoby ładowania:

1. Używając kabla USB, podłącz zasilacz z portem ładowania USB-C produktu.
2. Używając wtyczki zapalniczki samochodowej do przewodów DC, podłącz kabel z portu wejściowego DC do zapalniczki samochodowej.

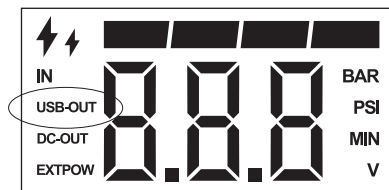
Wskaźnik akumulatora na ekranie zacznie świecić. Ikona IN zaświeci się, co oznacza, że produkt ładuje się prawidłowo. Jeśli zaświecą się dwa symbole błyskawicy, będzie to oznaczać proces szybkiego ładowania.

Po wyładowaniu produktu lub przy niskim poborze mocy, należy naładować produkt w odpowiednim czasie, aby zapobiec nieprawidłowemu rozładowaniu akumulatora. Długotrwałe rozładowanie akumulatora może spowodować, że akumulator ulegnie uszkodzeniu.

6. Ładowanie telefonu przez port USB-A

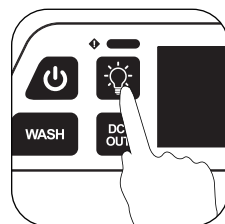
Wymagane są: kabel USB-A do USB-C, telefon komórkowy (jeśli obsługuje protokół 9V2A z QC3.0, może obsługiwać szybkie ładowanie 9V2A).

Podłącz port A kabla USB do produktu, a port C do portu ładowania typu-C telefonu komórkowego. Po udanym ładowaniu ikona "OUT" zacznie migać (uwaga: jeśli port wyjściowy USB-C jest używany wyłącznie do ładowania urządzenia elektrycznego, ikona OUT będzie migać. Jeśli porty USB-C i USB-A są podłączone jednocześnie, ikona OUT będzie świecić).



7. Funkcja oświetlenia LED

1. Przytrzymaj przycisk oświetlenia przez 1 sekundę, aby je włączyć.
2. Naciśnij przycisk oświetlenia, aby przełączyć tryby: stałe oświetlenie, stroboskop i SOS.
3. Przytrzymaj przycisk oświetlenia przez 2 sekundy, aby je wyłączyć.



8. Rozwiązywanie problemów

Nr.	Kod błędu	Wyjaśnienie błędu	Powód/rozwiązanie
13	430	Napięcie zewnętrznego akumulatora jest większe niż napięcie urządzenia	1. Jeśli wyświetlane napięcie jest niższe niż 12V, napięcie urządzenia jest niskie. Podłącz ładowarkę do zasilania. 2. Jeśli wyświetlane napięcie jest wyższe niż 12V, akumulator samochodowy jest prawidłowy. Napięcie akumulatora samochodowego może być zbyt wysokie, co nie jest odpowiednie dla tego produktu. Należy używać źródła zasilania, które obsługuje wyższe napięcie.
14	440	Odwrotnie podłączone zaciski	Podłącz prawidłowo akumulator samochodowy
15	450	Zwarcie przy uruchomieniu	Uruchom ponownie urządzenie
16	470	Zabezpieczenie przed różnicą napięć przed uruchomieniem	Zwrot do fabryki w celu naprawy
17	480	Zabezpieczenie przed ciągłym rozruchem	Odczekaj 30 sekund, aby rozpocząć ponownie

Nr.	Kod błędu	Wyjaśnienie błędu	Powód/rozwiązanie
1	100	Błąd napięcia	Zwrot w celu naprawy
2	110	Zabezpieczenie przed przepięciem	Rozładuj akumulator
3	150	Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą	Poczekaj, aż urządzenie ostygnie
4	160	Zabezpieczenie przed niską temperaturą	Zwiększ temperaturę
5	170	Błąd temperatury	Temperatura otoczenia zbyt wysoka/niska/niewykryta, odłączenie lub zwarcie
6	200	Problem dotyczący produktu	Zwrot w celu naprawy
7	310	Zwarcie przy ładowaniu i rozładowaniu	Ponownie uruchom urządzenia
8	320	Nadmierny prąd ładowania/rozładowania	Ponownie uruchom urządzenia
9	330	Podczas pompowania ciśnienie jest większe niż ustawione ciśnienie powietrza	Przywróć właściwe ciśnienie powietrza
10	410	Zabezpieczenie podnapięciowe podczas rozruchu skokowego	Podłącz ładowarkę
11	411	Zabezpieczenie przed niskim napięciem przed rozruchem skokowym	Podłącz ładowarkę
12	420	Zabezpieczenie przed przekroczeniem temperatury rozruchu	Poczekaj, aż urządzenie ostygnie

9. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed użyciem produktu LOKITHOR AW401 należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.

1. Należy obsługiwać produkt zgodnie z instrukcją, ponieważ niewłaściwa obsługa może doprowadzić do poważnych zagrożeń bezpieczeństwa.
2. Zasilacz rozruchowy jest używany wyłącznie do uruchamiania silnika 12V i nie może uruchamiać pojazdów, które przekraczają określoną wyporność lub przekraczają określone napięcie (12V).
3. W trybie wymuszonego startu część zabezpieczeń jest nieaktywna. Należy używać produktu z ostrożnością, upewniając się, że nie ma możliwości zwarcia z polami dodatnimi i ujemnymi. W przeciwnym razie może to spowodować niebezpieczeństwo. Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.
4. Podczas pracy pompy powietrza, jeśli nie ustawi się docelowego ciśnienia w oponie, nie przestanie ona automatycznie pompować. Należy sprawdzać poziom powietrza oraz wyłączyć pompę ręcznie. Jeśli ciśnienie w oponie nie jest monitorowane, ciśnienie może być zbyt wysokie oraz spowodować jej rozerwanie.
5. Podczas prawidłowej pracy pompy powietrza będzie wytwarzana wysoka temperatura, zwłaszcza dyszy powietrznej. Nie należy jej dotykać. Zaleca się noszenie rękawic, aby zapobiec oddziaływaniu wysokiej temperatury.
6. Używając pompy wodnej, należy sprawdzić, czy w pobliżu znajduje się źródło zasilania. Nie należy dotykać źródła zasilania, aby uniknąć porażenia prądem.
7. Pompa wodna nie może zasysać płynów zawierających rozpuszczalniki lub nierozcieńczone kwasy. Nie należy również wdychać wszelkich toksycznych substancji.
8. Aby przedłużyć żywotność wewnętrznego akumulatora, należy naładować urządzenie w odpowiednim czasie po jego otrzymaniu, a także ładować i rozładowywać urządzenie co trzy miesiące, aby zapewnić prawidłowy stan mocy rozruchowej przy następnym użyciu.
9. Nie należy używać produktu, który został nadmiernie wstrząśnięty, upuszczony lub w inny sposób uszkodzony.
10. Nie należy demontować produktu. W celu naprawy i obsługi nieprawidłowego produktu należy skontaktować się z obsługą techniczną sprzedawcy.
11. Nie należy używać produktu do uruchamiania pojazdu, gdy produkt jest w trakcie ładowania.
12. Należy zachować ostrożność podczas pracy, aby uniknąć upadku metalowych narzędzi na interfejs produktu (może to spowodować zwarcie, uszkodzenie sprzętu i wybuch).
13. Używając produktu, należy upewnić się, że otoczenie zasilacza rozruchowego jest dobrze wentylowane.

14. Podczas rozruchu skokowego samochodu należy upewnić się, że bieguny dodatnie i ujemne kabla są prawidłowo podłączone do biegunów dodatnich i ujemnych akumulatora samochodowego.
15. Zakaz stosowania urządzeń powodujących iskrzenie, płomienie w pobliżu produktu i silnika samochodu.
16. Aby zapobiec uszkodzeniu produktu przez iskry zwarciove, zabrania się zaciskania zacisków dodatnich i ujemnych razem lub stykania się z tym samym metalem.
16. Przechowuj ten produkt z dala od dzieci.
17. Nie wystawiaj produktu na działanie deszczu i śniegu.
19. Nie należy umieszczać urządzenia w ekstremalnych warunkach przez dłuższy czas (takich jak wysoka temperatura: większa niż 131°F (55°C), ekstremalne zimno: mniej niż 14°F (-10°C), wilgotność: > 80%).
20. Należy przechowywać produkt w chłodnym i suchym miejscu, a w razie potrzeby zastosować środki ochronne.
21. Jeśli zasilanie produktu jest niskie, należy naładować akumulator w odpowiednim czasie, aby zapobiec zaniżeniu napięcia akumulatora. Długotrwałe niskie napięcia mogą spowodować, że produkt nie będzie się ładował.

10. Środki ostrożności

W urządzeniu nie znajdują się żadne części nadające się do konserwacji przez użytkownika. Nie należy demontować produktu. Wszelkie czynności konserwacyjne powinny być wykonywane przez profesjonalny konserwatorów.

1. Gdy poziom akumulatora przekracza 50%, produkt może być używany do szybkiego uruchomienia pojazdu. Przy niewystarczającej mocy może nie być w stanie skutecznie uruchomić pojazdu.
2. Normalnym zjawiskiem jest nagrzewanie się korpusu po włączeniu produktu lub użyciu funkcji pompy powietrza.
3. Aby maksymalnie wydłużyć żywotność produktu, należy ładować go przynajmniej raz na 3 miesiące.
4. Jeśli produkt wycieka lub wydziela jakikolwiek zapach po włączeniu, należy zaprzestać jego używania i natychmiast skontaktować się z obsługą techniczną sprzedawcy.
5. Nie należy łączyć czerwonego zacisku z czarnym, może to spowodować niebezpieczeństwo.
6. Należy używać wyłącznie oryginalnych zacisków.
7. Należy przechowywać produkt z dala od ognia i wody, aby zapobiec niebezpieczeństwu.
8. Zabrania się moczenia produktu w wodzie, a pistolet wodny nie może rozpylać wody na urządzenie, aby uniknąć kontaktu wody lub innych płynów z dopływem i odpływem wody.

9. Nie należy umieszczać produktu w środowisku powyżej 60°C ani wystawiać go na działanie promieni słonecznych; należy przechowywać urządzenie w chłodnym i suchym miejscu.
10. Nie należy demontować ani modyfikować tego produktu bez upoważnienia.
11. Nie należy uderzać, naciskać ani gwałtownie potrząsać w celu uruchomienia produktu, w przeciwnym razie może to spowodować pożar lub wybuch.
12. Do czyszczenia produktu nie należy używać chemicznych środków czyszczących.
13. Należy przechowywać ten produkt z dala od dzieci.
14. Po używaniu funkcji pompy wodnej, należy oczyścić wodę, aby przedłużyć jej żywotność.
15. Nie należy odwrotnie umieszczać urządzenia ani przechylać go o więcej niż 30°.

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.

CE Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Urządzenie wyposażone jest w akumulator, który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia, a cecha produktu.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora /
producenta dostępne na stronie internetowej
<https://serwis.innpro.pl/gwarancja>