

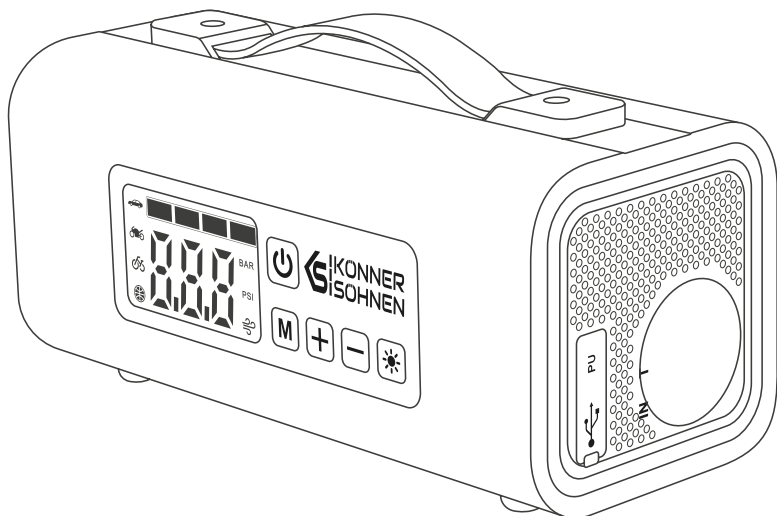
**Koniecznie zapoznaj się przed
rozpoczęciem pracy!**

Instrukcja obsługi



Urządzenie rozruchowe z kompresorem

KS JSP-2000





Dziękujemy za wybranie produktów marki **Könnér & Söhnen®**. Niniejsza instrukcja zawiera krótki opis zasad bezpieczeństwa, użytkowania i naprawy urządzenia. Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na stronie oficjalnego producenta w zakładce „Wsparcie”: konner-sohnen.com/manuals

Możesz także przejść do zakładki WSPARCIE i pobrać instrukcja, skanując kod QR lub na oficjalnej stronie importera marki **Könnér & Söhnen®**: www.konner-sohnen.com



*Konieczn***ie zapoznaj się przed rozpoczęciem pracy!**

Producent generatora może wprowadzić pewne zmiany, które mogą być nie uwzględnione w niniejszej instrukcji, a mianowicie: Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do projektu i konstrukcji wyrobu. Obrazy i rysunki w instrukcji eksplikacji są schematyczne i mogą się różnić od rzeczywistych węzłów i napisów na produktach.

W końcowej części niniejszej instrukcji obsługi znajdują Państwo dane kontaktowe, z których można skorzystać w przypadku wystąpienia problemów. Wszystkie informacje w niej zawarte są najbardziej aktualne w momencie druku.



UWAGA – OSTROŻNIE!



Niedostosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.



WAŻNE!



Ważne informacje dotyczące korzystania z urządzenia.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

1

1. Przed użyciem urządzenia dokładnie przeczytaj instrukcję.
2. Urządzenie nie może być używane zamiast akumulatora samochodowego.
3. Nie dopuszczaj dzieci i zwierząt do obszaru pracy urządzenia.
4. Używaj tylko do akumulatorów 12V.
5. Upewnij się, że zaciski i miejsca ich podłączenia są czyste. Nie łącz zacisków razem.
6. Nie używaj produktu w pobliżu substancji wybuchowych, gazów lub w zakurzonej otoczeniu.
7. Nie dopuszczaj do przegrzania urządzenia, nie używaj urządzenia w pobliżu ognia, nie pal w jego pobliżu, nie wystawiaj na działanie deszczu, nie zanurzaj w wodzie.
8. Temperatura przechowywania urządzenia nie powinna przekraczać 60°C.
9. Po pomyślnym uruchomieniu akumulatora samochodowego odłącz urządzenie rozruchowe od akumulatora na 30 sekund, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu.
10. Nie używaj kabla urządzenia rozruchowego do ładowania innych urządzeń.
11. Zabrania się ładowania produktu bez nadzoru.
12. Stosowanie zakresów prądów i napięć nieprzewidzianych w charakterystyce technicznej urządzenia może spowodować problemy z ładowaniem i rozładowaniem akumulatora, pogorszenie właściwości i parametrów. Jest to również niebezpieczne i może spowodować awarię urządzenia.
13. Jeśli urządzenie nie było używane przez ponad trzy miesiące, należy je naładować, aby zapewnić normalne działanie.
14. Zabrania się podejmowania jakichkolwiek działań, które mogą spowodować uszkodzenie mechaniczne.
15. Zabrania się samowolnego demontażu lub modyfikacji urządzenia.
16. Jeśli obudowa urządzenia jest spuchnięta, przecieka lub wydziela nieprzyjemny zapach, natychmiast przerwij korzystanie z urządzenia.
17. Jeśli zauważysz wyciek płynu z akumulatora, nie dotykaj go gołymi rękami. Jeżeli płyn dostanie się na skórę, natychmiast spłucz zimną bieżącą wodą z mydłem. Jeśli płyn dostanie się do oczu, płucz oczy przez co najmniej 10 minut czystą bieżącą wodą bez mydła. W razie potrzeby skonsultuj się z lekarzem.

18. Urządzenie jest wyposażone w akumulator litowy. Akumulator należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
19. Podłączenie kabla rozruchowego należy wykonać zgodnie z instrukcją.
20. Zabrania się uruchamiania samochodu w trybie ciągłym! Cykl rozruchowy nie powinien trwać dłużej niż 3 sekundy, a odstęp między cyklami nie powinien być krótszy niż 1 minuta. Nie uruchamiaj więcej niż 3 razy z rzędu.
21. Po uruchomieniu samochodu temperatura urządzenia rozruchowego wzrośnie. W takim przypadku przez co najmniej następne 8-10 minut urządzenie nie może być ładowane.
22. Ładuj tylko za pomocą dołączonego kabla ładowarki.
23. Nie ładuj urządzenia bezpośrednio po uruchomieniu akumulatora samochodowego.
24. Nie używaj urządzenia do jednoczesnego uruchamiania akumulatora pojazdu i ładowania wewnętrznego akumulatora urządzenia.



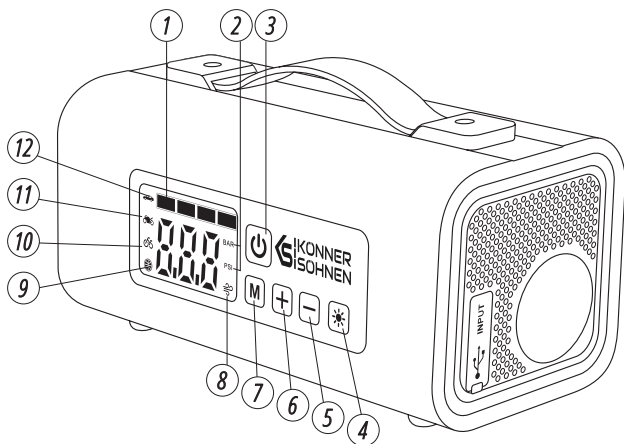
UWAGA!



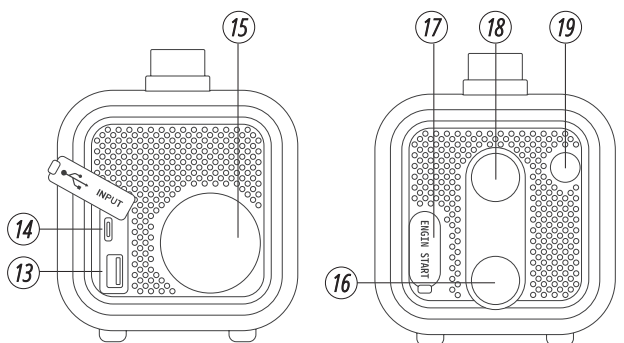
Urządzenie nagrzewa się podczas pompowania, więc uważaj, aby nie dotykać bezpośrednio metalowych części. Urządzenie nie powinno działać dłużej niż 8 minut na raz. Po użyciu pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 5-10 minut!

OGÓLNY WYGLĄD

2



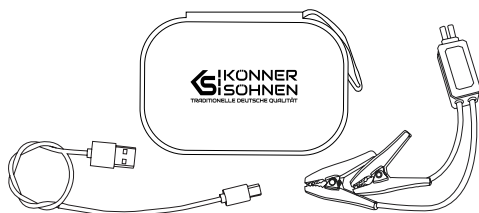
1. Poziom naładowania
2. Jednostki miary
3. Przycisk zasilania
4. Przycisk latarki
5. Przycisk „-“
6. Przycisk „+“
7. Przycisk wyboru trybu bar/psi
8. Tryb wysokiej przepustowości
9. Tryb pompowania sprzętu sportowego
10. Tryb rowerowy
11. Tryb motocyklowy
12. Tryb samochodowy



13. Gniazdo wyjściowe USB
14. Złącze wejściowe Type-C
15. Lampa LED/tryb SOS
16. Port do szybkiego pompowania
17. Port zacisków akumulatora
18. Port do szybkiego uwalniania powietrza
19. Port do pompowania pod wysokim ciśnieniem

ZESTAW ZAWIERA RÓWNIŻ:

- Zaciski urządzenia rozruchowego
- Kabel USB do ładowania
- Torebka do przechowywania
- Urządzenie rozruchowe z kompresorem
- Dysze do pompowania

**WAŻNE!**

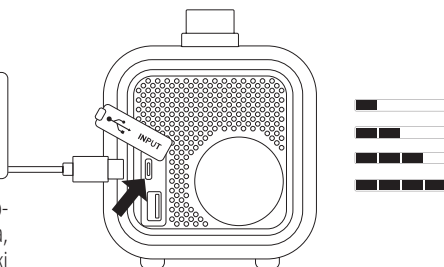
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w wyposażeniu, projektowaniu i konstrukcji wyrobów. Rysunki w instrukcji są schematyczne i mogą różnić się od rzeczywistych węzłów i napisów na produkcie.

DANE TECHNICZNE**3**

Model	KS JSP-2000
Bateria	14800 mAh
Napięcie	15V
Znamionowy prąd rozruchowy	800 A
Prąd szczytowy	2000 A (do 8.0 benzyna i 5.0 diesla)
Czas ładowania	6 godzin
Gniazdo wyjściowe USB	5V/2A
Gniazdo wejściowe Type-C	5V/2A
Maksymalne ciśnienie	140 Psi
Szybkość napełniania	22 l/min
Maksymalna objętość powietrza	360 l/min
Wymiary brutto (DxSxW)	114x77x205 mm
Waga netto	1.6 kg
Temperatura pracy	od (-4 °C) do (+50 °C)

PRZYGOTOWANIE DO UŻYCIA**4****ŁADOWANIE KOMPRESORA POWIETRZA**

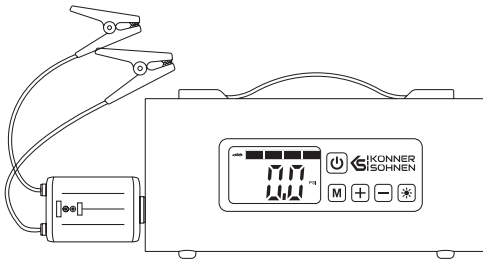
Podłącz jeden koniec kabla ładującego USB do ładowarki, a drugi do złącza Type-C kompresora powietrza.



UWAGA: Wskaźniki baterii pokazują aktualny poziom naładowania baterii (1 kreska oznacza mniej niż 25% naładowania, 2 kreski oznaczają 25-50%, 3 kreski oznaczają 50-75%, 4 kreski oznaczają 75-100%). Podczas ładowania kontrolki baterii migają naprzemiennie, gdy 4 kontrole nie świecą się oznacza zakończenie procesu ładowania.

**UWAGA – OSTROŻNIE!**

Nie należy nadmiernie pompować przedmioty! Może to spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie sprzętu.



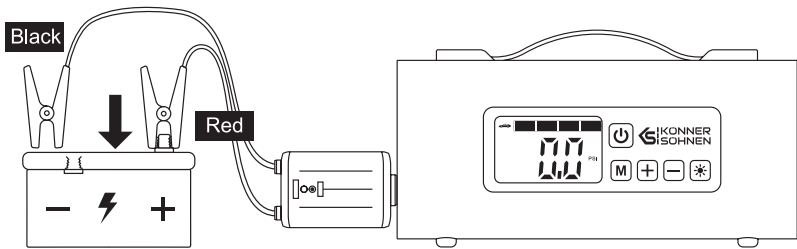
KROK 1 – Najpierw włoż zaciski urządzenia rozruchowego do odpowiedniego portu urządzenia rozruchowego. Jeśli zaciski są całkowicie włożone, czerwona lampka na kablu rozrusznika zacznie migać. Oznacza to, że kompresor powietrza jest rozładowany.

Przyczyna: Niskie napięcie

Rozwiązanie: Naładuj kompresor

KROK 2 – Podłącz zacisk urządzenia rozruchowego do dodatniego i ujemnego zacisku akumulatora samochodowego (czerwony do dodatniego i czarny do ujemnego).

Lampka na zaciskach urządzenia rozruchowego zacznie migać na zielono — oznacza to, że rozpoczął się proces ładowania.



Rozwiązywanie problemu: Jeśli zaciski urządzenia rozruchowego migają na czerwono, oznacza to, że polaryzacja jest odwrotna. Ponownie podłącz zaciski, zamieniając je miejscami.

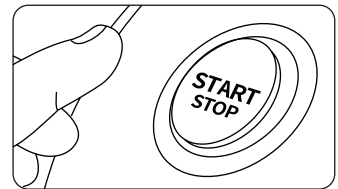
Jeśli wskaźnik stale świeci na czerwono, przyczyną jest zwarcie. Sprawdź schemat elektryczny.

KROK 3 – Uruchom silnik. Nie używaj urządzenia rozruchowego w sposób ciągły przez dłużej niż 3 sekundy i odczekaj co najmniej 1 minutę między kolejnymi próbami uruchomienia. Ma to na celu schłodzenie akumulatora urządzenia rozruchowego.

Wskaźnik miga na czerwono

Przyczyna: Nie można uruchomić silnika w ciągu 30 sekund.

Rozwiązanie: Rozłączyć zaciski, powtórzyć krok 1.



KROK 4 – Po pomyślnym uruchomieniu silnika samochodu najpierw wyjmij wtyczkę z urządzenia rozruchowego, a następnie odłącz zaciski akumulatora od końcówek biegunów dodatniego i ujemnego.

Wskazówka 1: Przed próbą uruchomienia silnika wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne w samochodzie.

Wskazówka 2: Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 60 sekund, nie podejmuj następnej próby, odłącz zaciski od końcówek biegunowych. Odczekaj 60 sekund i powtórz krok 3.

FUNKCJA KOMPRESORA POWIETRZA

1. Włącz kompresor powietrza i podłącz wąż powietrza do otworu do pompowania kompresora.
2. Podłącz odpowiednią dyszę do węża powietrza.
3. Za pomocą przycisku „M” wybierz żądany tryb (tryb samochodu, motocykla, roweru lub sprzętu sportowego).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „M”, aby wybrać jednostkę miary (bar lub psi).
5. Aby przełączyć się między bar i psi, Naciśnij i przytrzymaj przycisk „M”.
6. Aby rozpocząć proces pompowania, naciśnij przycisk zasilania (POWER). Po zakończeniu procesu pompowania kompresor powietrza wyłączy się automatycznie.

Wskazówka: Maksymalne ciśnienie w trybie użytkownika wynosi 9,65 bara (140 psi), podczas gdy pozostałe cztery tryby są ustawione na stałe wartości, aby uniknąć uszkodzenia lub niebezpieczeństwa.



UWAGA – OSTROŻNIE!



Bądź ostrożny! Podczas pompowania wąż kompresora powietrza nagrzewa się. Nie dotykaj go bezpośrednio podczas pompowania, aby uniknąć oparzeń!

TRYB WYSOKIEJ PRZEPUSTOWOŚCI

Włącz kompresor powietrza, przytrzymując przycisk zasilania przez 2 sekundy. Podłącz wąż wysokiej przepustowości do odpowiedniego portu szybkiego pompowania i podłącz żądaną dyszę, która jest dołączona do zestawu. Za pomocą przycisku „M” wybierz tryb wysokiej przepustowości.

Naciśnij przycisk zasilania, aby rozpocząć proces pompowania. Po zakończeniu procesu pompowania odłącz wąż wysokiej przepustowości (jeśli taka funkcja jest przewidziana).

Podłącz wąż do wlotu odpowietrzającego. W ten sposób możesz zdmuchnąć materace, pontony i inne nadmuchiwane produkty wymiarowe.



NOTATKA



Kompresor powietrza nie powinien pracować nieprzerwanie dłużej niż 10 minut. Odczekaj co najmniej 10 minut, aż ostygnie.

Możesz regulować czas pompowania w krokach co 30 sekund. Domyślny czas pompowania wynosi 300 sekund.

FUNKCJA POWERBANKU

Podłącz jeden koniec kabla ładującego USB do portu USB kompresora powietrza, a drugi koniec do ładowanego urządzenia.

FUNKCJA LATARKI

Naciśnij przycisk latarki, aby włączyć lampkę LED kompresora powietrza. Naciśnij ponownie przycisk latarki, aby wybrać żądany tryb (latarka, tryb migania lub SOS). Aby wyłączyć latarkę, naciśnij ten przycisk ponownie.



NOTATKA



Jeśli bateria jest przechowywana dłużej niż trzy miesiące, należy ją naładować, aby zapewnić prawidłowe działanie urządzenia.

OPIS BŁĘDÓW

6

Kod	Opis błędu	Sposób usunięcia
E1	Bateria się przegrzała	Pozwól jej ostygnąć
E2	Niska temperatura akumulatora, nie można go naładować.	Używaj urządzenia w zalecanej temperaturze
E3	Silnik się przegrzał	Pozwól mu ostygnąć
E4	Po ponad 10 minutach ciągłej pracy funkcja ochrony zostaje aktywowana	Pozwól urządzeniu ostygnąć przez 10 minut i uruchom je ponownie, jeśli to konieczne
E5	Niewystarczający poziom naładowania baterii	Naładuj baterię

WARUNKI GWARANCJI

7

Termin gwarancji na sprzęt przy zakupie na paragon wynosi dwadzieścia cztery miesiące od daty sprzedaży towaru przy użytkowaniu domowym, a przy zakupie na fakturę VAT albo w celu związanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową wynosi dwanaście miesięcy od daty sprzedaży towaru, co jest potwierdzone wpisem i pieczętąką sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej.

KONTAKT

Deutschland:

DIMAX International GmbH Flinger
Broich 203 -FortunaPark- 40235
Düsseldorf, Deutschland
www.koenner-soehnen.com

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International Poland Sp.z o.o.
Polska, Warszawska,
306B 05-082 Stare Babice,
info.pl@dimaxgroup.de
www.koenner-sohnen.com

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС»,
вул. Електротехнічна 47,
02222, м. Київ, Україна
sales@ks-power.com.ua
www.koenner-sohnen.com