

FENIX

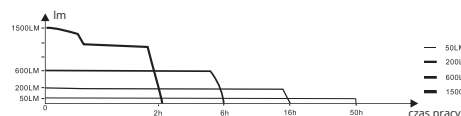
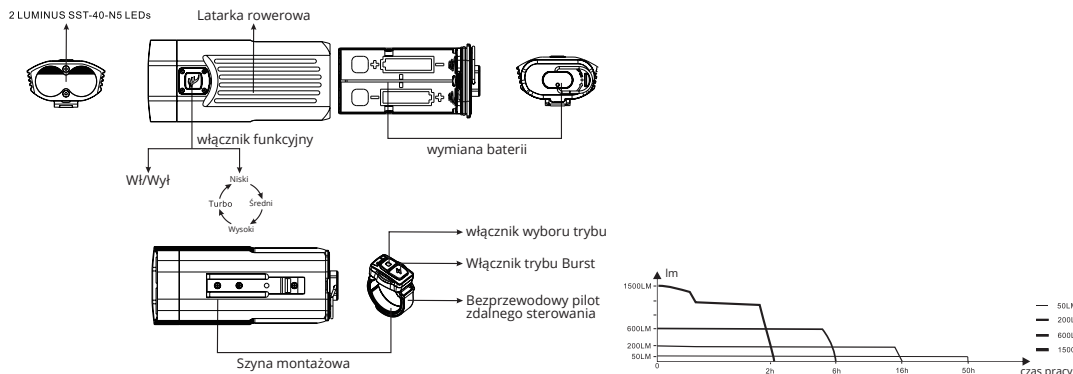


BC30 V2.0

Max 100 lm

instrukcja obsługi

Budowa latarki



	Burst	High	Med	Low	Eco/EDC	Flash
☼ WYŚCIE	2200 lumenów	1500 lumenów	600 lumenów	200 lumenów	50 lumenów	600/50 lumenów
🕒 CZAS PRACY	/	2.3 godziny	6 godzin	16 godzin	50 godzin	/
📏 ODLEGŁOŚĆ	187 m	155 m	96 m	56 m	28 m	/
⚡ INTENSYWNOŚĆ	8792 kandeli	5913 kandeli	2320 kandeli	780 kandeli	196 kandeli	/
🛡️ ODPORNOŚĆ NA UDERZENIE	1m					
🌊 GŁĘBOKOŚĆ ZANURZENIA	IP67					

Powyższe specyfikacje są wynikami badań testów laboratoryjnych Fenix z użyciem akumulatora litowo-jonowego Fenix ARB-L18-3500 i Fenix ARB-L18-3500 w temperaturze 21 ± 3 C i wilgotności 50% - 80%. Rzeczywista wydajność tego produktu może się różnić w zależności od środowiska pracy i faktycznego zużycia baterii.

Fenix latarka rowerowa BC30 V2.0

- * 2 x dioda LUMINUS SST-40-N5 LED o żywotności 50000 godzin
- * Moc 2200 lm
- * Zasilanie akumulatorowe 2x18650 li-ion, zamiennie z bateriami CR123A
- * Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
- * Wymiary: 120x50,5x31,8 mm
- * Masa: 154 g (bez baterii i uchwyty)
- * Wskaźnik poziomu baterii i ostrzeżenie przed niskim napięciem
- * Uchwyt rowerowy z szybkim montażem latarki
- * W całości wykonana z metalu, zabezpieczenie IP67
- * Kompatybilna z uchwytami na kask
- * System Dual Distance Beam

Instrukcja obsługi

Latarka rowerowa 1
Włączniki
GRAFIKA - włącznik funkcyjny

spowoduje przejście w tryb światła pulsacyjnego/Flash, pojedyncze kliknięcie włącznika funkcyjnego spowoduje wyjście z trybu Flash.

Wi/Wytl

Naciśnij i przytrzymaj przycisk główny przez 0,5s, aby włączyć latarkę, naciśnij i przytrzymaj ponownie przez 0,5s, aby wyłączyć światło.

Bezprzewodowy pilot sterowania 2 Włączniki
GRAFIKA - włącznik wyboru trybu GR - Burst (tryb chwilowy)
Połączenie z latarką BC30 V2.0
Pierwsze łącznie.

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik latarki przez 5 sekund, a przełącznik będzie migał naprzemiennie na czerwono i zielono. Następnie za jednym kliknięciem dowolnego przełącznika bezprzewodowego (pilot) zaświeci się lampka rowerowa, aby zasignalizować zakończenie połączenia.

Wybór trybu

Gdy latarka jest złączona pojedyncze kliknięcie włącznika funkcyjnego spowoduje przejście do wybranego trybu: EDC/Eco → Niski → Średni → Wysoki →

Flash/światło pulsacyjne
Gdy latarka jest włączona podwójne kliknięcie włącznika funkcyjnego

⚠️ Uwaga:

1. Po pierwszym połączeniu bezprzewodowy przełącznik zdalny automatycznie zapamiętuje stan sparowania. Nie ma potrzeby późniejszego parowania.

2. Liniowa odległość między lampą a przełącznikiem bezprzewodowym nie powinna przekraczać 1,5 metra podczas procesu parowania.

Wybór trybu

Gdy latarka jest włączona naciśnij i przytrzymaj włącznik przez 0,5s wejść/wyjść w stan czuwania/standby, pojedyncze kliknięcie w tym stanie spowoduje przejście w wybrany tryb: EDC/Eco → Niski → Średni → Wysoki. Latarka automatycznie się wyłączy po 10 minutach jeśli nie zostanie użyty żaden włącznik.

Tryb Burst

Gdy latarka jest włączona pojedyncze kliknięcie włącznika Burst włączy tryb o mocy 2200 lumenów, który będzie świecił do 30s.
W czasie 30 sekund pojedyncze kliknięcie spowoduje wyjście z trybu Burst.

⚠️ Uwaga

Jeśli bateria jest słaba, można korzystać z najwyższego trybu na jaki pozwala stan naładowania baterii.

Wymiana baterii

Włóż monetę w zakrywkę z tyłu pilota sterowania i obróć w przeciwnym kierunku do ruchu wskazówek zegara aby otworzyć zakrywkę baterii.

Wymień baterię i zakręć zakrywkę z powrotem zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Uwaga: Wymieniaj baterię CR1632 co 3 miesiące.

Wskaźnik poziomu baterii

Gdy latarka jest wyłączona pojedyncze kliknięcie wskaże stan naładowania baterii w czasie 3 sekund.
światło zielone ciągłe: 100%-80%
światło pomarańczowe ciągłe: 80%-40%
czerwone światło ciągłe: 40%-10%
czerwone światło migające: 10%-0%

Specyfikacja baterii

Typ	Rozmiar	Napięcie (V)	Użyteczność
Fenix ARB-L18 Series	18650	3.6V	Rekomendowana ✓✓
Non-rechargeable Battery (Lithium)	CR123A	3V	Zalecana ✓
Rechargeable Battery (LiFePO4)	16340	3.2V	Zalecana ✓
Rechargeable Battery (Li-ion)	18650	3.6V/3.7V	Zabroniona* !
Rechargeable Battery (Li-ion)	16340	3.6V/3.7V	Zakazana X
Rechargeable Battery (LiFePO4)	18650	3.2V	Zakazana X

⚠️ Uwaga

Nie wolno mieszać baterii różnych producentów, rozmiarów, pojemności i typów. Może to doprowadzić do uszkodzenia latarki lub używanych baterii.

*Akumulatory litowo-jonowe 18650/16340 to wydajne ogniwa przeznaczone do zastosowań komercyjnych, z którymi należy obchodzić się ostrożnie i z rozsądkiem. Należy używać wyłącznie wysokiej jakości akumulatorów z zabezpieczeniem obwodu, co zmniejszy ryzyko zapłonu lub wybuchu, niemniej jednak uszkodzenie ogniwa lub zwarcie to potencjalne ryzyko jakie bierze na siebie użytkownik.

Wymiana baterii

1. Odkręć pokrywę baterii zgodnie z opisem „OPEN” i wyciągnij zasobnik z bateriami.
2. Włóż baterie zgodnie z polaryzacją według oznaczeń.
3. Następnie ponownie przykręć pokrywę baterii w przeciwnym kierunku niż opis „OPEN”.

Instrukcja montażu

Latarka rowerowa i zdalny włącznik

1. Poluzuj śrubę uchwytu rowerowego. Zamocuj uchwyt w pożądanym położeniu na kierownicy roweru i dokręć śrubę.
2. Poluzuj śrubę regulacji uchwytu kierownicy przed zamocowaniem uchwytu do ramy poprzez dokręcenie śruby ustalającej. Wsuń latarkę do uchwytu, aż usłyszysz wyraźne „kliknięcie”.
3. Przymocuj kabel zdalnego włącznika na pożądaną pozycję na kierownicy roweru.

⚠️ Uwaga:

1. Dostosuj kierunek padania światła przed testowaniem mocy i funkcji latarki na rowerze.
2. Użyj podkładek dostarczonych zgodnie ze średnicą kierownicy roweru:

a. Grube + cienkie podkładki razem: średnica

- 22-28 mm;
 - Tylko cienkie: średnica 28-32 mm;
 - Bez podkładki (gdy dotyczy): średnica 32-35 mm
3. Latarka może być używana z adapterem do kasku użytkownika.

Ostrzeżenie o niskim napięciu

Przełącznik funkcyjny zacznie migać na czerwono, przypominając o konieczności wymiany baterii, gdy poziom napięcia spadnie poniżej ustawionego poziomu.

Światło rowerowe jest zaprogramowane tak, aby zmniejszyć je o kilka lumenów, aby przedłużyć czas pracy, latarka nie wyłączy się automatycznie.

Uwaga: Ta funkcja nie działa, jeśli używane są 4 baterie CR123A.

Ochrona przed przegrzaniem

Latarka będzie produkować dużo ciepła, gdy pracuje w trybie Wysokim. Kiedy temperatura latarki dojdzie do 65°C, latarka automatycznie zmniejszy strumień świetlny się o kilka lumenów, aby obniżyć temperaturę. Gdy temperatura jest niższa niż 65°C, latarka znów może pracować w trybie Wysokim.

Użytkowanie i konserwacja

- Demontaż uszczelnionej głowicy może spowodować uszkodzenie latarki i spowoduje utratę gwarancji.
- Fenix zaleca stosowanie baterii najwyższej jakości.
- Jeśli latarka nie będzie używana przez dłuższy czas, wyjmij baterię, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elektrolitu lub eksplozję baterii.
- Odkręć pokrywkę o pół obrotu lub wyjmij akumulator, aby zapobiec przypadkowej aktywacji podczas przechowywania lub transportu.
- Ładuj przechowywaną baterię co cztery miesiące, aby utrzymać optymalną wydajność baterii.
- Długotrwałe użytkowanie może spowodować zużycie pierścienia uszczelniającego. Aby zachować prawidłowe uszczelnienie wodne, należy wymienić pierścienia na zatwierdzone zapasowe.

W zestawie

Latarka rowerowa Fenix BC30 V2.0, uchwyt rowerowy, pilot bezprzewodowy, baterię CR1632, podkładki do uchwytu (cienkie i grube), zapasowy O-ring, instrukcja obsługi, karta gwarancyjna

⚠️ Ostrzeżenie

1. Niniejsza latarka to urządzenie oświetleniowe o wysokiej intensywności, które może powodować uszkodzenie wzroku użytkownika lub innych osób. Unikaj świecenia latarki bezpośrednio w oczy.
2. Latarka gromadzi dużo ciepła, gdy jest używana przez dłuższy czas, co powoduje wysoką temperaturę powłoki latarki. Zwróć uwagę na bezpieczne użytkowanie, aby uniknąć poparzenia.

Łukasz Matuszczak PPHU KOLBA

Wiejska 46,
41-253 Czeladź, Poland

tel. 32 265 22 00

NIP: 625-219-60-69

www.kolba.pl

